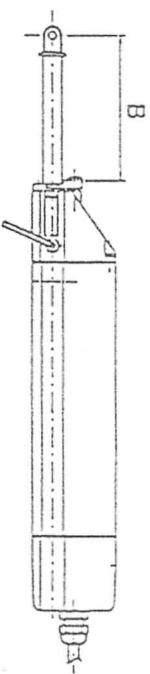
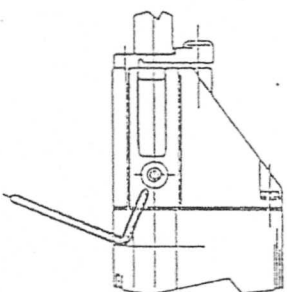


- 1- Antrieb aktivieren und Kolben komplett ausfahren.
- 2- Schraubensicherung 1 abdrehen.



- 5- Antrieb aktivieren, bis der Kolben sich in der gewünschten Hubposition B befindet. Dabei in kleinen Schritten vorgehen, damit der Schlüssel, der bei diesem Vorgang auf dem Stift bleiben muß, nicht im Gewindeloch blockiert wird.
- 6- Sechskantsstift in der gewünschten Hubposition leicht anziehen.



- 3- In den im Inneren sichtbaren Sechskantsstift M 5 einen 2,5 mm Sechskantschlüssel einsetzen.
- 4- Stift M5 nur um 1 Drehung lockern.



- 7- Schraubensicherung wieder anmontieren.
- 8- Antrieb aktivieren und Kolben einziehen. Alle Hübe danach stoppen in der eingestellten Endlage.

**WICHTIGE HINWEISE**

- SPÄTERE HUBKORREKTIONEN MÜSSEN NACH DEM OBIGEN LAMPEN ERFOLGEN
- KOLBEN KANN NICHT DREHEN. ENTSPRECHENDE BELASTUNGEN VERMEIDEM