



**Der Antrieb darf nur von einer ausgewiesenen Fachkraft in Betrieb genommen werden!**

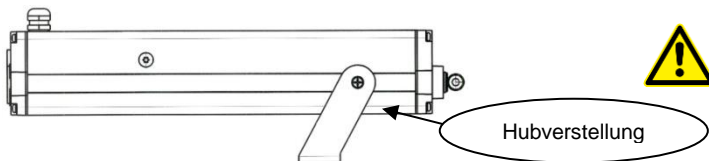
Der Spindelantrieb NTS1 dient zum Ausführen einer linearen Bewegung. Er besteht aus einem starken Getriebemotor und einer Spindel. Die zu bewegende Last wird an der Augenschraube des Schubrohrs befestigt.

**Montage:** Der Spindelantrieb NTS1 wird mittels Nutensteine und U-Bügel in die Schwalbenschwanzschiene montiert. Optional steht auch eine starre Schwalbenschwanzkonsole zur Verfügung (Artikel Nr. 2700105).

**Hinweis:** Der Antrieb verfügt über interne Endlagenschalter und Lastabschaltung.

**Hubeinstellung:** Der ausgefahrene Hub kann stufenlos eingestellt werden (siehe Bild unten). Hierbei muss die Abdeckkappe abgeschraubt und das Schubrohr sich in der ausgefahrenen Endlage befinden. Den vorderen Stellring mittels **zwei** über Kreuz eingesteckten Inbusschlüsseln, oder 2 kleinen Schraubendrehern festhalten und das Schubrohr bis zur gewünschten Ausfahrlänge einfahren. Anschließend die Abdeckkappe wieder verschrauben.

**Wichtig:** Falls nur mit einem Schraubendreher der Ring festgehalten wird, kann er abbrechen!



**Technische Daten:** (siehe auch Typenschild)

Spannung / Strom:	24VDC (19...30 VDC) / 0,9A
Spannung / Strom:	230VAC (90-265 VAC) / <25VA
Druck-, Zugkraft:	500 / 1000 / 1500N (siehe Typenschild)
Statische Belastung:	2000N
Geschwindigkeit:	max.3 / 13mm/sek. (siehe Typenschild)
Schutzart:	IP55
Einschaltdauer:	50%
Temperaturbereich:	-20°C bis +60°C

Mindestquerschnitt beachten bei der Leitungszuführung  
Bei defektem Anschlusskabel Antrieb zurücksenden

230VAC Farbenbelegung NTS1 Anschlusskabel:

- => gelb/grün „SCHUTZLEITER“
- => grau „GEMEINSAMER“
- => braun „AUSFAHREN“
- => schwarz „EINFAHREN“
- => rosa und orange „Kommunikationsadern“

24VDC Farbenbelegung NTS1 Anschlusskabel:

- => blau (-) braun (+) AUSFAHREN
- => blau (+) braun (-) EINFAHREN
- => rosa und orange „Kommunikationsadern“

**Option:**

**Signalkontakt:** Für Ausführung mit Signalkontakt stehen 4 weitere Litzen zur Verfügung. Jeweils 2 Litzen geben einen potenzialfreien Schaltkontakt in den Endlagen des Schubrohrs heraus. (max. 250V /1 A)

230VAC Version => Farbe Blau und Violett „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr ausgefahren“  
=> Farbe Rot und Weiß „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr eingefahren“

24VDC Version => Farbe Grau und Violett „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr ausgefahren“  
(max.1 A) => Farbe Rot und Weiß „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr eingefahren“

**Wichtig:** Signalkontakte schließen nicht bei Abschaltung durch Überlast.

**Tandemlauf:** Zwei gleichfarbige Litzen (rosa und orange) mit den jeweiligen anderen verbinden.

**Wichtig:** Die Litzen dürfen nicht an Spannung gelegt werden, da sonst die Elektronik zerstört wird!

Die Umschaltzeit in Endlage von „EINFAHREN“ zu „AUSFAHREN“ beträgt 3 Sekunden!

Die eingefahrene Endlage muss erreicht werden, um den Hubversatz zueinander auszugleichen.

**Zubehör:**

Fernbedienung: Artikel Nr. 2211118 GO-1 Handsender 1-Kanal, ETR Funksystem (433 MHz) und  
Artikel Nr. 2211016 GO-er Externer Empfänger, ETR Funksystem (433 MHz).

**Wartung:** Der Spindelantrieb NTS1 ist während seiner Lebensdauer wartungsfrei.

**Herstellnormen:** CE, ROHS, EMV, weitere in Prüfung

Bei sehr langen Anschlusszuleitungen kann es zu Spannungsrückkopplungen kommen. In diesem Fall müssen die Anschlusskabel über jeweils eine externe Relaischaltung (Artikel Nr. S1B-0111-00) geführt werden.

Das M6 Gewinde der Augenschraube dicht verkleben um IP55 sicherzustellen.

Zur Schonung der Umwelt finden Sie unsere ausführliche Betriebsanleitung auf unserer Homepage.