



**Der Antrieb darf nur von einer ausgewiesenen Fachkraft in Betrieb genommen werden!**

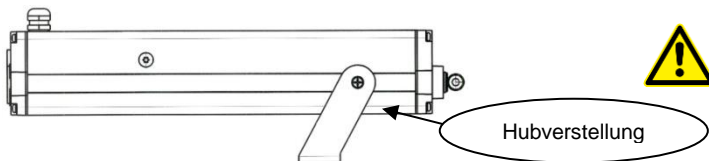
Der Spindelantrieb NTS1 dient zum Ausführen einer linearen Bewegung. Er besteht aus einem starken Getriebemotor und einer Spindel. Die zu bewegende Last wird an der Augenschraube des Schubrohrs befestigt.

**Montage:** Der Spindelantrieb NTS1 wird mittels Nutensteine und U-Bügel in die Schwalbenschwanzschiene montiert. Optional steht auch eine starre Schwalbenschwanzkonsole zur Verfügung (Artikel Nr. 2700105).

**Hinweis:** Der Antrieb verfügt über interne Endlagenschalter und Lastabschaltung.

**Hubeinstellung:** Der ausgefahrene Hub kann stufenlos eingestellt werden (siehe Bild unten). Hierbei muss die Abdeckkappe abgeschraubt und das Schubrohr sich in der ausgefahrenen Endlage befinden. Den vorderen Stelling mittels zwei über Kreuz eingesteckten Inbusschlüsseln, oder 2 kleinen Schraubendrehern festhalten und das Schubrohr bis zur gewünschten Ausfahrlänge einfahren. Anschließend die Abdeckkappe wieder verschrauben.

**Wichtig:** Falls nur mit einem Schraubendreher der Ring festgehalten wird, kann er abbrechen!



**Technische Daten:** (siehe auch Typenschild)  
Spannung / Strom: 24VDC (19...30 VDC) / 0,9A  
Spannung / Strom: 230VAC (90-265 VAC) / <25VA  
Druck-, Zugkraft: 500 / 1000 / 1500N (siehe Typenschild)  
Statische Belastung: 2000N  
Geschwindigkeit: max.3 / 13mm/sek. (siehe Typenschild)  
Schutzart: IP55  
Einschaltdauer: 50%  
Temperaturbereich: -20°C bis +60°C

Mindestquerschnitt beachten bei der Leitungszuführung  
Bei defektem Anschlusskabel Antrieb zurücksenden

230VAC Farbenbelegung NTS1 Anschlusskabel:

=> gelb/grün „SCHUTZLEITER“  
=> grau „GEMEINSAMER“  
=> braun „AUSFAHREN“  
=> schwarz „EINFAHREN“  
=> rosa und orange „Kommunikationsadern“

24VDC Farbenbelegung NTS1 Anschlusskabel:

=> blau (-) braun (+) AUSFAHREN  
=> blau (+) braun (-) EINFAHREN  
=> rosa und orange „Kommunikationsadern“

## Option:

**Signalkontakt:** Für Ausführung mit Signalkontakt stehen 4 weitere Litzen zur Verfügung. Jeweils 2 Litzen geben einen potenzialfreien Schaltkontakt in den Endlagen des Schubrohrs heraus. (max. 250V / 1 A)

230VAC Version => Farbe Blau und Violett „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr ausgefahren“  
=> Farbe Rot und Weiß „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr eingefahren“

24VDC Version => Farbe Grau und Violett „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr ausgefahren“  
(max.1 A) => Farbe Rot und Weiß „Signalkontakt schließt wenn Schubrohr eingefahren“

**Wichtig:** Signalkontakte schließen nicht bei Abschaltung durch Überlast.

**Tandemlauf:** Zwei gleichfarbige Litzen (rosa und orange) mit den jeweiligen anderen verbinden.

**Wichtig:** Die Litzen dürfen nicht an Spannung gelegt werden, da sonst die Elektronik zerstört wird!

Die Umschaltzeit in Endlage von „EINFAHREN“ zu „AUSFAHREN“ beträgt 3 Sekunden!

Die eingefahrene Endlage muss erreicht werden, um den Hubversatz zueinander auszugleichen.

## Zubehör:

Fernbedienung: Artikel Nr. 2211118 GO-1 Handsender 1-Kanal, ETR Funksystem (433 MHz) und  
Artikel Nr. 2211016 GO-er Externer Empfänger, ETR Funksystem (433 MHz).

**Wartung:** Der Spindelantrieb NTS1 ist während seiner Lebensdauer wartungsfrei.

**Herstellnormen:** CE, ROHS, EMV, weitere in Prüfung

Bei sehr langen Anschlusszuleitungen kann es zu Spannungsrückkopplungen kommen. In diesem Fall müssen die Anschlusskabel über jeweils eine externe Relaischaltung (Artikel Nr. S1B-0111-00) geführt werden.

Das M6 Gewinde der Augenschraube dicht verkleben um IP55 sicherzustellen.

Zur Schonung der Umwelt finden Sie unsere ausführliche Betriebsanleitung auf unserer Homepage.