

KURZANLEITUNG Spindelantrieb NTS1

Wichtig: Der Antrieb darf nur von einer ausgewiesenen Fachkraft in Betrieb genommen werden!

Anwendung

Der Spindelantrieb NTS1 dient zum Ausführen linearer Bewegungen. Er besteht aus einem starken Getriebemotor und einer Spindel. Die zu bewegendende Last wird an der Augenschraube des Schubrohrs befestigt.

Montage

Der Spindelantrieb NTS1 wird mittels Nutensteine und U-Bügel in die Schwalbenschwanzschiene montiert. Optional steht auch eine starre Schwalbenschwanzkonsole zur Verfügung (Artikel NR. 2700105)

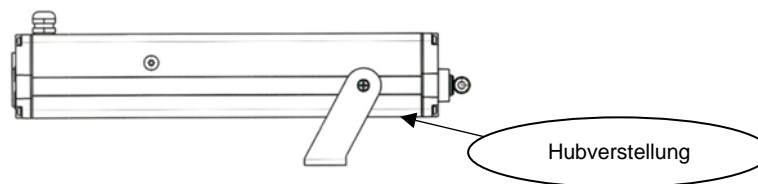
Hinweis

Der Antrieb verfügt über interne Endlagerschalter und Lastabschaltung.

Hubeinstellung

Der ausgefahrene Hub kann stufenlos eingestellt werden (siehe Bild unten). Hierbei muss die Abdeckkappe ausgeschraubt und das Schubrohr sich in der ausgefahrenen Endlage befinden. Den vorderen Stellring mittels **zwei** über Kreuz eingesteckten Inbusschlüsseln oder **zwei** kleineren Schraubendrehern festhalten und das Schubrohr bis zur gewünschten Ausfahrlänge einfahren. Anschließend die Abdeckkappe wieder verschrauben.

Wichtig: Falls nur der Ring mit einem Schraubendreher festgehalten wird, kann er abbrechen!



Technische Daten

Spannung / Strom:	24V => 19...30 VDC /0,9A
Spannung / Strom:	230V => 190-265 VAC /0,13A
Druck-, Zugkraft:	350 / 500 / 1000 / 1500N
Statische Kraft:	2000N
Hub:	bis 500mm
Geschwindigkeit:	max. 13mm/Sek.
Schutzart:	IP55 (>auf Anfrage)
Einschaltdauer:	50%
Temperaturbereich:	-20°C bis +60°C

**Mindestquerschnitt beachten bei der Leitungszuführung.
Bei defektem Anschlusskabel Antrieb zurücksenden.**

230VAC Farbenbelegung NTS1

Anschlusskabel:

- Gelb/Grün: „SCHUTZLEITER“
- Grau: „GEMEINSAMER“
- Braun: „AUSFAHREN“
- Schwarz: „EINFAHREN“
- Rosa und Orange: „Kommunikationsadern“

24VDC Farbenbelegung NTS1 Anschlusskabel:

- Blau (-) Braun (+): AUSFAHREN
- Blau (+) Braun (-): EINFAHREN
- Rosa und Orange: „Kommunikationsadern“



KURZANLEITUNG Spindelantrieb NTS1

Option

Signalkontakt: Für Ausführung mit Signalkontakt stehen 4 weitere Litzen zur Verfügung. Jeweils zwei Litzen geben einen potenzialfreien Schaltkontakt in den Endlagen des Schubrohrs heraus. (max. 250V/1A)

- | | |
|-----------------------------|--|
| 230VAC Version | ➔ Farbe Blau und Violett: «Signalkontakt schließt, wenn Schubrohr ausgefahren» |
| | ➔ Farbe Rot und Weiß: «Signalkontakt schließt, wenn Schubrohr eingefahren» |
| 24VDC Version
(max. 1 A) | ➔ Farbe Grau und Violett: «Signalkontakt schließt, wenn Schubrohr ausgefahren» |
| | ➔ Farbe Rot und Weiß: «Signalkontakt schließt, wenn Schubrohr eingefahren» |

Wichtig: Signalkontakte schließen nicht bei Abschalten durch Überlast.

Tandemlauf: Zwei gleichfarbige Litzen (Rosa und Orange) mit den jeweiligen anderen verbinden.

**Wichtig: Die Litzen dürfen nicht an Spannung gelegt werden, da sonst die Elektronik zerstört wird!
Die Umschaltzeit in Endlage, von «EINFAHREN» zu «AUSFAHREN», beträgt 3 Sekunden!
Die eingefahrene Endlage muss erreicht werden, um den Hubversatz zueinander auszugleichen.**

Zubehör

Fernbedienung: Artikel Nr. 2211118 GO-1 Handsender 1-Kanal, ETR Funksystem (433 MHz) und Artikel Nr. 2211016 GO-er Externer Empfänger, ETR Funksystem (433 MHz).

Wartung

Der Spindelantrieb NTS1 ist während seiner Lebensdauer wartungsfrei.

Herstellnormen

CE, ROHS, EMV, weitere in Prüfung

Weitere Hinweise

Das M6 Gewinde der Augenschraube dicht verkleben, um IP55 sicherzustellen.

Zur Schonung der Umwelt finden Sie unsere ausführliche Betriebsanleitung auf unserer Homepage.

